



ADFC  
Fahrradklima-Test  
2020

# Mettmann

Ortsgrößenklasse: 20.000-50.000 Einwohner

## Kurzüberblick

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Gesamtbewertung (Schulnote)   | 4,3                      |
| Rangplatz in Ortsgrößenklasse | 370 von 415 Orten        |
| Vergleich zu 2018             | leichte Verbesserung (+) |

## Stärken und Schwächen im Städtevergleich

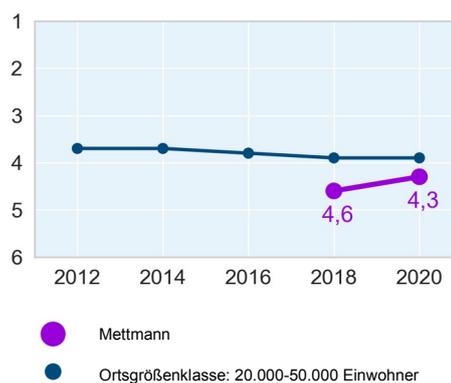
### positiv

1. Fahrraddiebstahl
2. Medienberichte
3. Fahrradförderung in jüngster Zeit

### negativ

1. Radfahren durch Alt und Jung
2. Wegweisung für Radfahrer
3. geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung

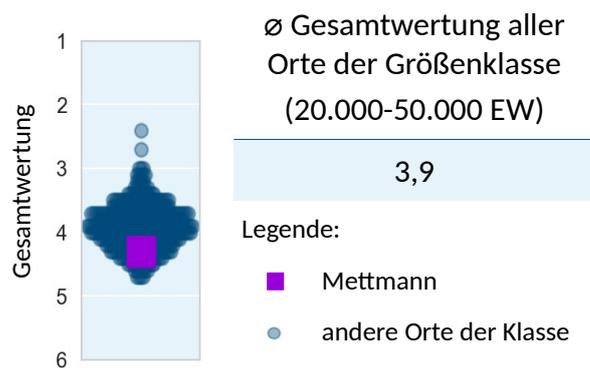
## Entwicklung seit 2012



## Überblick Mettmann

|  |             |
|--|-------------|
| Anzahl Teilnehmer                              | 115         |
| Gesamtbewertung <sup>1</sup>                   | 4,3         |
| Rangplatz Bund<br>in Ortsgrößenklasse          | 370 von 415 |
| Rangplatz Land<br>in Ortsgrößenklasse          | 104 von 116 |
| Vergleich Gesamtbewertung zu 2018 <sup>2</sup> | +           |

## & im Städtevergleich



## Stärken und Schwächen

### ...in der Einzelbewertung<sup>3</sup>

|  |     |
|--|-----|
| Fahrraddiebstahl                       | 3,3 |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum            | 3,5 |
| Konflikte mit Fußgängern               | 3,6 |
| zügiges Radfahren                      | 3,6 |
| Medienberichte                         | 3,8 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 4,0 |
| Radfahren durch Alt und Jung           | 4,0 |
| Spaß oder Stress                       | 4,1 |
| Konflikte mit Kfz                      | 4,1 |
| Fahrradförderung in jüngster Zeit      | 4,2 |
| Wegweisung für Radfahrer               | 4,2 |
| Werbung für das Radfahren              | 4,3 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | 4,3 |
| Abstellanlagen                         | 4,3 |
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | 4,3 |
| Hindernisse auf Radwegen               | 4,5 |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen   | 4,5 |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz         | 4,5 |
| Sicherheitsgefühl                      | 4,5 |
| Winterdienst auf Radwegen              | 4,7 |
| Oberfläche der (Rad)wege               | 4,8 |
| Falschparkerkontrolle auf Radwegen     | 4,8 |
| Breite der (Rad)wege                   | 4,8 |
| Reinigung der Radwege                  | 4,8 |
| Führung an Baustellen                  | 4,9 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer         | 4,9 |
| Öffentliche Fahrräder                  | 5,4 |

Stärken



Schwächen

### ...im Vergleich zu ähnlichen Orten<sup>4</sup>

|  |      |
|--|------|
| Fahrraddiebstahl                       | +0,4 |
| Medienberichte                         | 0,0  |
| Fahrradförderung in jüngster Zeit      | 0,0  |
| Konflikte mit Kfz                      | 0,0  |
| Werbung für das Radfahren              | -0,1 |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz         | -0,1 |
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | -0,1 |
| Konflikte mit Fußgängern               | -0,1 |
| Falschparkerkontrolle auf Radwegen     | -0,2 |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen   | -0,2 |
| Breite der (Rad)wege                   | -0,2 |
| Führung an Baustellen                  | -0,3 |
| Abstellanlagen                         | -0,4 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer         | -0,4 |
| Sicherheitsgefühl                      | -0,4 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | -0,5 |
| Hindernisse auf Radwegen               | -0,5 |
| zügiges Radfahren                      | -0,6 |
| Winterdienst auf Radwegen              | -0,6 |
| Öffentliche Fahrräder                  | -0,6 |
| Spaß oder Stress                       | -0,7 |
| Reinigung der Radwege                  | -0,7 |
| Oberfläche der (Rad)wege               | -0,7 |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum            | -0,7 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | -0,8 |
| Wegweisung für Radfahrer               | -0,9 |
| Radfahren durch Alt und Jung           | -1,0 |

1 Schulnotensystem: 1=fahrradfreundlich, 6 = nicht fahrradfreundlich

2 falls zutreffend: Vergleich mit der Gesamtbewertung 2018, fünfstufige Skala

++ starke Verbesserung + leichte Verbesserung, o kaum Veränderung - leichte Verschlechterung -- starke Verschlechterung

3 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Orts

4 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: *Sicherheitsgefühl* wird 0,4 Notenpunkte schlechter bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse.

## Detailtabellen für Mettmann (115 TN)

### Fahrrad- und Verkehrsklima

| Bei uns...  | Schulnotenskala |     |     |     |     |     |      | Ø  | Ø Ortsgrößenklasse |     |
|---|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|--|--------------------|-----|
|   | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | k.A. |  |                    |     |
| 1. macht Radfahren Spaß.  | 5%              | 13% | 17% | 15% | 31% | 18% | 0%   | ist Radfahren Stress.  | 4,1                | 3,4 |
| 2. werden Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.        | 2%              | 10% | 17% | 19% | 29% | 22% | 2%   | wird man als Radfahrer*in nicht ernst genommen.  | 4,3                | 3,8 |
| 3. fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung.                    | 4%              | 12% | 19% | 17% | 30% | 14% | 3%   | fahren eher nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler).                    | 4,0                | 3,0 |
| 4. wird viel für das Radfahren geworben.                            | 8%              | 10% | 14% | 15% | 23% | 30% | 0%   | findet keine Werbung für das Radfahren statt.  | 4,3                | 4,2 |
| 5. wird in den Medien meist positiv über Radfahrer*innen berichtet. | 3%              | 15% | 21% | 16% | 22% | 10% | 13%  | wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer*innen berichtet. | 3,8                | 3,8 |

## Stellenwert des Radfahrens

|     | Bei uns...   | Schulnotenskala |    |     |     |     |     |      | Ø  | Ø Ortsgrößenklasse |     |
|-----|--|-----------------|----|-----|-----|-----|-----|------|--|--------------------|-----|
|     |  | 1               | 2  | 3   | 4   | 5   | 6   | k.A. |  |                    |     |
| 6.  | ...wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.                 | 6%              | 7% | 21% | 19% | 19% | 26% | 2%   | ...wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.         | 4,2                | 4,2 |
| 7.  | ...überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken. | 3%              | 3% | 6%  | 15% | 27% | 34% | 11%  | ...wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken. | 4,8                | 4,6 |
| 8.  | ...werden Radwege regelmäßig gereinigt.  | 3%              | 7% | 7%  | 13% | 25% | 42% | 3%   | ...werden Radwege selten gereinigt.                                    | 4,8                | 4,1 |
| 9.  | ...sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.                   | 3%              | 3% | 9%  | 12% | 26% | 43% | 5%   | ...sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.     | 4,9                | 4,5 |
| 10. | ...werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.                                  | 3%              | 3% | 10% | 15% | 23% | 33% | 14%  | ...werden im Winter Radwege nicht geräumt gestreut.                    | 4,7                | 4,1 |

## Sicherheit beim Radfahren

|     | Bei uns...   | Schulnotenskala |     |     |     |     |     |      | Ø  | Ø Ortsgrößenklasse |     |
|-----|--|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|--|--------------------|-----|
|     |  | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | k.A. |  |                    |     |
| 11. | ...fühlt man sich als Radfahrer/in sicher.   | 2%              | 4%  | 20% | 15% | 29% | 30% | 1%   | ...fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet.                              | 4,5                | 4,1 |
| 12. | ...gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.                                      | 3%              | 15% | 28% | 28% | 18% | 5%  | 3%   | ...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.  | 3,6                | 3,5 |
| 13. | ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.                                    | 2%              | 10% | 18% | 22% | 29% | 15% | 4%   | ...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen. | 4,1                | 4,1 |
| 14. | ...gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.   | 1%              | 10% | 8%  | 28% | 29% | 24% | 1%   | ...gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen (...).       | 4,5                | 4,0 |
| 15. | ...kommt Fahrraddiebstahl selten vor.  | 7%              | 12% | 21% | 16% | 12% | 3%  | 30%  | ...werden Fahrräder oft gestohlen.   | 3,3                | 3,7 |
| 16. | ...sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können. | 2%              | 8%  | 9%  | 25% | 29% | 27% | 1%   | ...kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.          | 4,5                | 4,3 |
| 17. | ...kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.                              | 1%              | 8%  | 14% | 21% | 26% | 30% | 1%   | ...wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.                       | 4,5                | 4,4 |

## Komfort beim Radfahren

| Bei uns...   | Schulnotenskala |    |     |     |     |     |      | Ø  | Ø Ortsgrößenklasse |     |
|--|-----------------|----|-----|-----|-----|-----|------|--|--------------------|-----|
|  | 1               | 2  | 3   | 4   | 5   | 6   | k.A. |  |                    |     |
| 18. ...sind Wege für Radfahrer/innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen. | 1%              | 9% | 7%  | 14% | 27% | 40% | 3%   | ...sind Wege für Radfahrer/innen oft zu schmal.  | 4,8                | 4,6 |
| 19. ... sind Wege für Radfahrer/innen angenehm glatt und eben.   | 2%              | 6% | 10% | 17% | 23% | 41% | 3%   | ...sind Wege für Radfahrer/innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.              | 4,8                | 4,1 |
| 20. ...findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.  | 3%              | 5% | 17% | 23% | 30% | 19% | 3%   | ...findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.   | 4,3                | 3,9 |
| 21. ...werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.   | 3%              | 4% | 7%  | 13% | 30% | 37% | 5%   | ...werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen.     | 4,9                | 4,6 |
| 22. ...kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.                               | 3%              | 8% | 10% | 20% | 24% | 19% | 16%  | ...ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen. | 4,3                | 4,2 |

## Infrastruktur und Radverkehrsnetz

|            |   | Schulnotenskala |     |     |     |     |     |      |   |                    |     |
|------------|---|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|--------------------|-----|
| Bei uns... |   | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | k.A. |   | Ø Ortsgrößenklasse |     |
| 23.        | ...ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.                          | 11%             | 20% | 15% | 27% | 17% | 10% | 0%   | ...ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.                       | 3,5                | 2,8 |
| 24.        | ...kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.   | 4%              | 21% | 23% | 18% | 19% | 12% | 2%   | ...wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.                             | 3,6                | 3,0 |
| 25.        | ...sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben.              | 4%              | 10% | 17% | 18% | 29% | 10% | 11%  | ...ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen nicht erlaubt. | 4,0                | 3,2 |
| 26.        | ...können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.                                 | 3%              | 10% | 16% | 18% | 25% | 21% | 7%   | ...gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen.                               | 4,2                | 3,3 |
| 27.        | ...sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar. | 2%              | 2%  | 4%  | 3%  | 12% | 61% | 16%  | ...gibt es nicht einmal die Möglichkeit, ein Fahrrad zu mieten.   | 5,4                | 4,8 |

## Zusatzfragen 2020: Corona & Radfahren

| Bei uns...   | Schulnotenskala |     |     |     |     |     |      | Ø  | Ø Ortsgrößenklasse |     |
|--|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|--|--------------------|-----|
|  | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | k.A. |  |                    |     |
| Z1. wurde den Radfahrer*innen während der Corona-Zeit handfeste Signale für mehr Fahrradfreundlichkeit gegeben.                              | 2%              | 6%  | 9%  | 6%  | 22% | 51  | 4%   | wurde den Radfahrer*innen während der Corona-Zeit keine Signale für mehr Fahrradfreundlichkeit gegeben.  | 5,0                | 5,3 |
| Z2. haben während der Corona-Zeit die Bürgermeister*innen und Kommunalpolitiker*innen das Radfahren neu entdeckt.                            | 1%              | 14% | 14% | 12% | 17% | 32% | 10%  | wurde während der Corona-Zeit von Bürgermeister*innen und Kommunalpolitiker*innen das Radfahren nicht mehr als üblich thematisiert.              | 4,4                | 4,7 |
| Z3. wurde das Radfahren während der Corona-Zeit in den lokalen Medien empfohlen.   | 4%              | 15% | 17% | 11% | 19% | 24% | 10%  | wurde das Radfahren als Chance während der Corona-Zeit in den lokalen Medien nicht thematisiert.   | 4,1                | 4,2 |
| Z4. haben ich und die Menschen in meinem Umfeld während der Corona-Zeit neue mit dem Rad erreichbare Ziele in der näheren Umgebung entdeckt. | 11%             | 23% | 21% | 10% | 12% | 18% | 5%   | haben ich und die Menschen in meinem Umfeld während der Corona-Zeit keine neuen mit dem Rad erreichbaren Ziele in der näheren Umgebung entdeckt. | 3,5                | 3,3 |
| Z5. ist während der Corona-Zeit die Bedeutung des Fahrrades gestiegen.   | 15%             | 33% | 17% | 11% | 9%  | 12% | 3%   | ist während der Corona-Zeit die Bedeutung des Fahrrades nicht gestiegen.   | 3,0                | 3,0 |

## Entwicklung seit 2012

| Fahrrad- und Verkehrsklima            | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020  |
|---------------------------------------|------|------|------|------|-------|
| Spaß oder Stress                      | --   | --   | --   | 4,2  | 4,1 ➡ |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer      | --   | --   | --   | 4,3  | 4,3 ➡ |
| Alle fahren Fahrrad                   | --   | --   | --   | 4,4  | 4,0 ⬆ |
| Werbung für das Radfahren             | --   | --   | --   | 5,0  | 4,3 ⬆ |
| Medienberichte                        | --   | --   | --   | 4,4  | 3,8 ⬆ |
| Stellenwert des Radfahrens            | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020  |
| Fahrradförderung in jüngster Zeit     | --   | --   | --   | 5,0  | 4,2 ⬆ |
| Falschparkerkontrolle a. Radwegen     | --   | --   | --   | 4,9  | 4,8 ➡ |
| Reinigung der Radwege                 | --   | --   | --   | 5,0  | 4,8 ⬆ |
| Ampelschaltungen für Radfahrer        | --   | --   | --   | 5,2  | 4,9 ⬆ |
| Winterdienst auf Radwegen             | --   | --   | --   | 4,8  | 4,7 ➡ |
| Sicherheit beim Radfahren             | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020  |
| Sicherheitsgefühl                     | --   | --   | --   | 4,7  | 4,5 ⬆ |
| Konflikte mit Fußgängern              | --   | --   | --   | 3,8  | 3,6 ⬆ |
| Konflikte mit Kfz                     | --   | --   | --   | 4,3  | 4,1 ⬆ |
| Hindernisse auf Radwegen              | --   | --   | --   | 4,5  | 4,5 ➡ |
| Fahrraddiebstahl                      | --   | --   | --   | 3,4  | 3,3 ➡ |
| Fahren auf Radwegen & Radfahrstreifen | --   | --   | --   | 4,6  | 4,5 ➡ |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz        | --   | --   | --   | 4,6  | 4,5 ➡ |

| <b>Komfort beim Radfahren</b> | <b>2012</b> | <b>2014</b> | <b>2016</b> | <b>2018</b> | <b>2020</b> |
|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Breite der (Rad)wege          | --          | --          | --          | 5,0         | 4,8         |
| Oberfläche der (Rad)wege      | --          | --          | --          | 5,0         | 4,8         |
| Abstellanlagen                | --          | --          | --          | 4,3         | 4,3         |
| Führung an Baustellen         | --          | --          | --          | 5,1         | 4,9         |
| Fahrradmitnahme im ÖV         | --          | --          | --          | 4,4         | 4,3         |

| <b>Infrastruktur &amp; Radverkehrsnetz</b> | <b>2012</b> | <b>2014</b> | <b>2016</b> | <b>2018</b> | <b>2020</b> |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Erreichbarkeit Stadtzentrum                | --          | --          | --          | 3,8         | 3,5         |
| zügiges Radfahren                          | --          | --          | --          | 3,8         | 3,6         |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenri.          | --          | --          | --          | 4,5         | 4,0         |
| Wegweisung für Radfahrer                   | --          | --          | --          | 4,2         | 4,2         |
| Öffentliche Fahrräder                      | --          | --          | --          | 5,5         | 5,4         |

**Legende:**

|  | <b>Verschlechterung</b> |             | <b>Konstant</b> | <b>Verbesserung</b> |        |
|--|-------------------------|-------------|-----------------|---------------------|--------|
| <b>Symbol</b>                          |                         |             |                 |                     |        |
| <b>Differenz zur letzten Bewertung</b> | - >0,3                  | - 0,2 - 0,3 | +/- 0,1         | + 0,2 - 0,3         | + >0,3 |

## Wichtigkeit der Themen

Der Index der Wichtigkeit wurde aus den Bewertungsabstufungen (wichtig / eher wichtig / eher unwichtig / unwichtig) gebildet. Auf einer linearen Skala ist 1 = wichtig und 0 = unwichtig.

### ...in der Einzelbewertung<sup>5</sup>

|  |      |
|--|------|
| Sicherheitsgefühl                      | 0,91 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | 0,90 |
| Reinigung der Radwege                  | 0,89 |
| Konflikte mit Kfz                      | 0,89 |
| Hindernisse auf Radwegen               | 0,89 |
| Oberfläche der (Rad)wege               | 0,86 |
| Konflikte mit Fußgängern               | 0,81 |
| Breite der (Rad)wege                   | 0,81 |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum            | 0,80 |
| Falschparkerkontrolle auf Radwegen     | 0,80 |
| Winterdienst auf Radwegen              | 0,79 |
| Abstellanlagen                         | 0,77 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer         | 0,77 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 0,76 |
| Führung an Baustellen                  | 0,73 |
| Werbung für das Radfahren              | 0,70 |
| Medienberichte                         | 0,70 |
| Fahrraddiebstahl                       | 0,69 |
| Wegweisung für Radfahrer               | 0,64 |
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | 0,62 |
| Öffentliche Fahrräder                  | 0,40 |

Wichtig



Unwichtig

### ...im Vergleich zu ähnlichen Orten<sup>6</sup>

|  |       |
|--|-------|
| Reinigung der Radwege                  | +0,09 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | +0,05 |
| Oberfläche der (Rad)wege               | +0,04 |
| Medienberichte                         | +0,04 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer         | +0,03 |
| Werbung für das Radfahren              | +0,03 |
| Hindernisse auf Radwegen               | +0,02 |
| Abstellanlagen                         | +0,02 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | +0,01 |
| Falschparkerkontrolle auf Radwegen     | +0,01 |
| Sicherheitsgefühl                      | +0,01 |
| Konflikte mit Fußgängern               | +0,01 |
| Führung an Baustellen                  | +0,01 |
| Konflikte mit Kfz                      | 0,00  |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum            | 0,00  |
| Breite der (Rad)wege                   | -0,01 |
| Öffentliche Fahrräder                  | -0,02 |
| Winterdienst auf Radwegen              | -0,03 |
| Fahrraddiebstahl                       | -0,03 |
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | -0,03 |
| Wegweisung für Radfahrer               | -0,07 |

5 Reihung der Themen nach den Index des Orts

6 Reihung der Themen nach dem Unterschied zum Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.  
Lesebeispiel: *Sicherheitsgefühl* wird 0,01 Indexstufen wichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse.

## Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle

|     |  | Wichtig | Eher Wichtig | Eher unwichtig | Unwichtig | k.A. | Index | Index Ortsgrößenklasse |
|-----|--|---------|--------------|----------------|-----------|------|-------|------------------------|
| 1.  | Akzeptanz von Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer | 77%     | 16%          | 4%             | 2%        | 1%   | 0,90  | 0,89                   |
| 2.  | Aktionen und Kampagnen zum Radfahren                 | 39%     | 35%          | 20%            | 4%        | 2%   | 0,70  | 0,67                   |
| 3.  | Medienberichterstattung                              | 37%     | 35%          | 23%            | 3%        | 3%   | 0,70  | 0,66                   |
| 4.  | Überwachung von Falschparkern                        | 53%     | 33%          | 8%             | 3%        | 3%   | 0,80  | 0,79                   |
| 5.  | Reinigung der Radwege                                | 72%     | 22%          | 4%             | 1%        | 1%   | 0,89  | 0,80                   |
| 6.  | Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen  | 54%     | 27%          | 14%            | 5%        | 0%   | 0,77  | 0,74                   |
| 7.  | Winterdienst auf Radwegen                            | 50%     | 33%          | 9%             | 3%        | 4%   | 0,79  | 0,82                   |
| 8.  | Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen                | 79%     | 16%          | 3%             | 2%        | 0%   | 0,91  | 0,90                   |
| 9.  | Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr  | 55%     | 32%          | 11%            | 1%        | 1%   | 0,81  | 0,80                   |
| 10. | Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr | 75%     | 17%          | 5%             | 2%        | 1%   | 0,89  | 0,89                   |

|     |  | Wichtig | Eher Wichtig | Eher unwichtig | Unwichtig | k.A. | Index | Index Ortsgrößenklasse |
|-----|--|---------|--------------|----------------|-----------|------|-------|------------------------|
| 11. | Hindernisfreiheit auf Radwegen                   | 76%     | 17%          | 4%             | 3%        | 0%   | 0,89  | 0,87                   |
| 12. | Fahrraddiebstahl                                 | 36%     | 34%          | 17%            | 6%        | 7%   | 0,69  | 0,72                   |
| 13. | Breite der Wege für Radfahrer/innen              | 54%     | 36%          | 7%             | 3%        | 1%   | 0,81  | 0,82                   |
| 14. | Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer/innen | 66%     | 24%          | 5%             | 3%        | 2%   | 0,86  | 0,82                   |
| 15. | Abstellmöglichkeiten für Fahrräder               | 40%     | 48%          | 10%            | 0%        | 2%   | 0,77  | 0,75                   |
| 16. | Führung des Radverkehrs an Baustellen            | 34%     | 48%          | 14%            | 1%        | 3%   | 0,73  | 0,72                   |
| 17. | Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln  | 24%     | 40%          | 27%            | 5%        | 3%   | 0,62  | 0,65                   |
| 18. | Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen     | 52%     | 37%          | 8%             | 3%        | 1%   | 0,80  | 0,80                   |
| 19. | Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen  | 48%     | 36%          | 12%            | 3%        | 1%   | 0,76  | 0,71                   |
| 20. | Wegweisung                                       | 30%     | 36%          | 28%            | 5%        | 1%   | 0,64  | 0,71                   |
| 21. | Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih       | 12%     | 24%          | 28%            | 30%       | 5%   | 0,40  | 0,42                   |

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2020 gibt es auf der Internetseite <https://fahrradklima-test.adfc.de>.

#### **Gesamtleitung und Kontakt:**

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.  
Mohrenstr. 69  
10117 Berlin  
Telefon: 030 2091498-0  
Telefax: 030 2091498-55  
E-Mail: [fahrradklimatest@adfc.de](mailto:fahrradklimatest@adfc.de)  
<https://fahrradklima-test.adfc.de>  
[www.adfc.de](http://www.adfc.de)

#### **Datenerhebung und -aufbereitung:**



teamred

Projektleitung: Hannes Schreier  
Städte-Übersichten: Jakob Baum

[www.team-red.net](http://www.team-red.net)